



Aan de slag met veilig fietsen

Bestuurlijke brochure bij de Modelaanpak Veilig Fietsen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

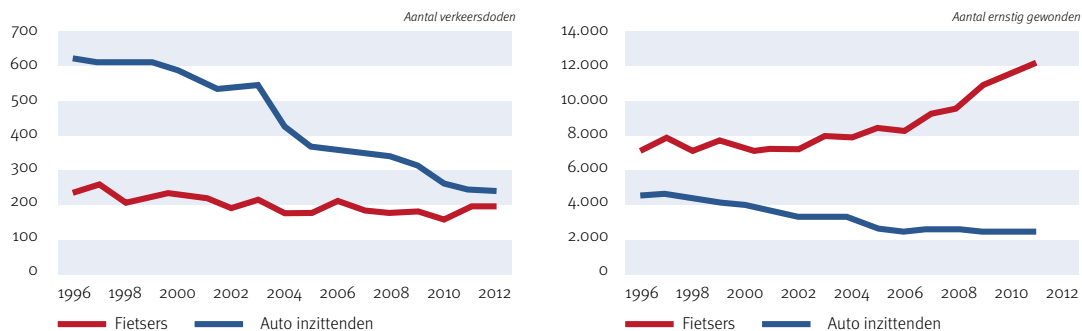


Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de slag met veilig fietsen

Veilig fietsen onder druk

De fiets is niet weg te denken uit het Nederlandse wegbeeld. Fietsen is gezond, biedt goedkope mobiliteit en draagt bij aan een duurzame maatschappij. De toename van het fietsgebruik heeft echter een keerzijde. In 2012 was circa 30% van de 650 verkeersdoden fietser. Al sinds 2000 is een stijgende trend zichtbaar onder ernstig gewonde fietsers, in 2011 was zelfs 60% van de 20.100 ernstig gewonden een fietser. De fietsongevallen vinden hoofdzakelijk plaats op lokale wegen. Vooral ouderen zijn het slachtoffer en vaak bij ongevallen waar geen motorvoertuig betrokken is.



Lokale aanpak maakt het verschil

Veel gemeenten stimuleren veilig fietsen met fietsvriendelijke infrastructuur, verkeerslessen voor scholieren en fietslessen voor senioren. En dat is nodig, want een lokale aanpak in heel Nederland kan het verschil maken en de stijgende trend doen keren. Daarom hebben de VNG en de minister van Infrastructuur en Milieu twee afspraken gemaakt: 1) eind 2013 hebben alle gemeenten een lokale aanpak veilig fietsen opgesteld en 2) de VNG, het ministerie en CROW-Fietsberaad bieden concrete handvatten om aan de slag te kunnen.

Dat lokaal veel gebeurt blijkt uit de Fietsberaadpublicatie 'Fietsveiligheid – Best practices Nederlandse gemeenten in 2012' (www.fietsberaad.nl/best-practices-fietsveiligheid). In dit rapport vindt u handvatten om de best-practices te benutten voor uw eigen aanpak fietsveiligheid. Een tweede handvat is de Modelaanpak Veilig Fietsen: een menukaart met succesvolle maatregelen, zodat een pakket gekozen kan worden dat bij de lokale knelpunten en ambitie past.

U staat niet alleen. VVN, Fietsersbond, ANWB, Team Alert en de Blijf Veilig Mobiel-partners (www.blijfveiligmobiel.nl) helpen gemeenten, bijvoorbeeld bij het betrekken van burgers, bedrijfsleven, scholen en verenigingen. Verder willen ze helpen om knelpunten in kaart te brengen en gezamenlijk tot oplossingen te komen.



Aanpak op maat

Iedere gemeente heeft zijn eigen ambitie en uitdagingen op het vlak van fiets en fietsveiligheid. Een aantal gemeenten is al aan de slag, terwijl anderen nog nadenken over maatregelen. Daarom biedt de menukaart van de Modelaanpak u zowel maatregelen om mee van start te gaan als de mogelijkheid de huidige aanpak te toetsen en aan te vullen.

Afhankelijk van uw ambitie kunt u kiezen voor een eenmalige impuls met de focus op prioritaire onderwerpen in uw gemeente of een structurele aanpak van de fietsveiligheid. In de Modelaanpak staan handvatten gericht op infrastructuur, gedrag en slimme organisatie geïllustreerd met praktijkvoorbeelden.



Door overheden en experts is vastgesteld dat een aantal bewezen maatregelen ter verbetering van de fietsveiligheid in principe in elke gemeente kan worden toegepast; de no regret-maatregelen. Denk hierbij aan het verwijderen van paaltjes, gladheidsbestrijding op fietspaden, educatieve maatregelen die gefaciliteerd worden door ROV's, VVB's, provincies en stadsregio's en het aansluiten bij werkzaamheden in de openbare ruimte en programma's gericht op gezondheidsbevordering.



Zoals gezegd staan de provincies, regio's en maatschappelijk organisaties voor u klaar. Provincies en regio's coördineren en stimuleren fietsveiligheid. VVN is proactief met het meldpunt Veilig Verkeer (www.meldpuntveiligverkeer.nl) en buurtacties. De Fietsersbond is actief met het in beeld brengen van gevaarlijke situaties en passende oplossingen. Zowel VVN als de Fietsersbond organiseren fietslessen voor verschillende doelgroepen. De partners van Blijf Veilig Mobiel hebben getrainde vrijwilligers die gemeenten adviseren over maatregelen om senioren zo lang mogelijk veilig mobiel te houden. Teamalert maakt jongeren alert op veilig verkeersgedrag door ze actief te benaderen in het verkeer, op scholen en in uitgaansgelegenheden. CROW-Fietsberaad is het kenniscentrum voor decentrale overheden als het gaat om ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis van fietsbeleid. Op www.fietsberaad.nl vindt u de Modelaanpak Veilig Fietsen en de best practices fietsveiligheid.

Aan de slag met Veilig Fietsen

Met deze Modelaanpak verwachten we dat alle gemeenten eind 2013 een integrale aanpak kunnen vaststellen passend bij de eigen ambitie. Een aanpak waarmee u de kwaliteit van het fietsen én de gezondheid van de bewoners in uw gemeente stimuleert. En waarmee we, als we er allemaal de schouders onder zetten, de stijgende trend in het aantal fietsslachtoffers kunnen keren.

Schematische weergave van de Modelaanpak Veilig Fietsen

